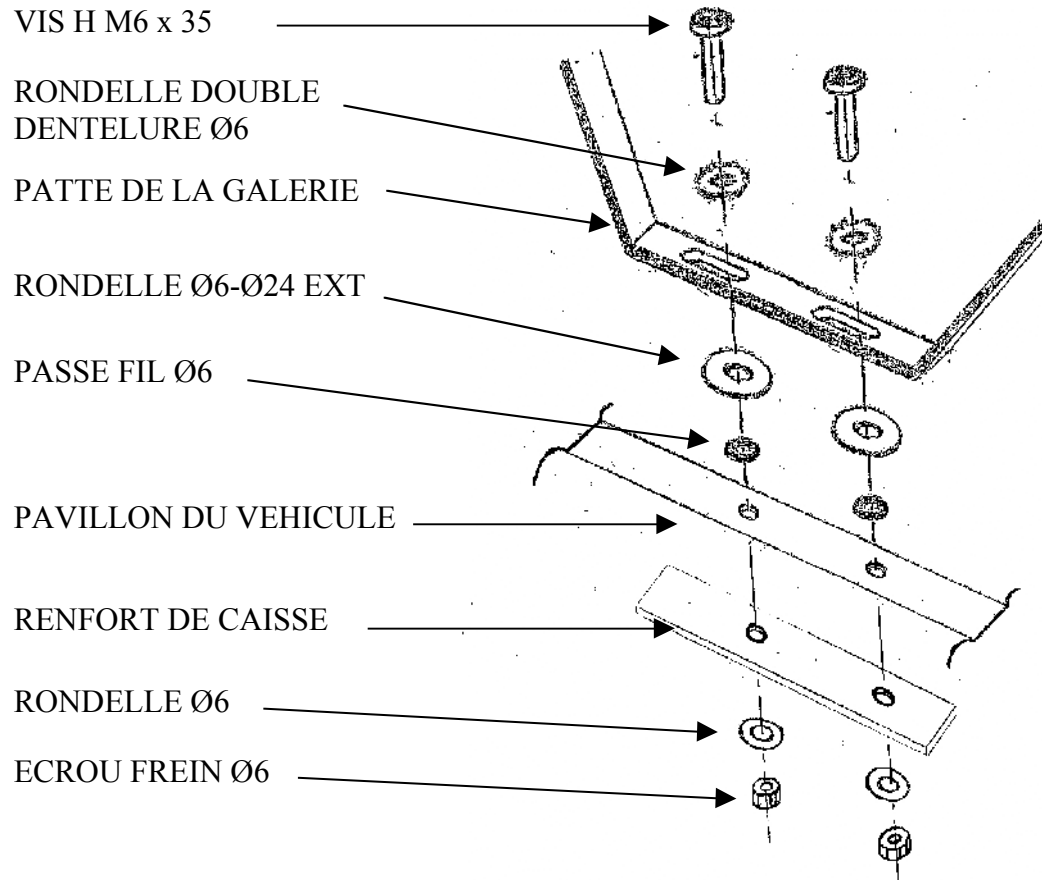
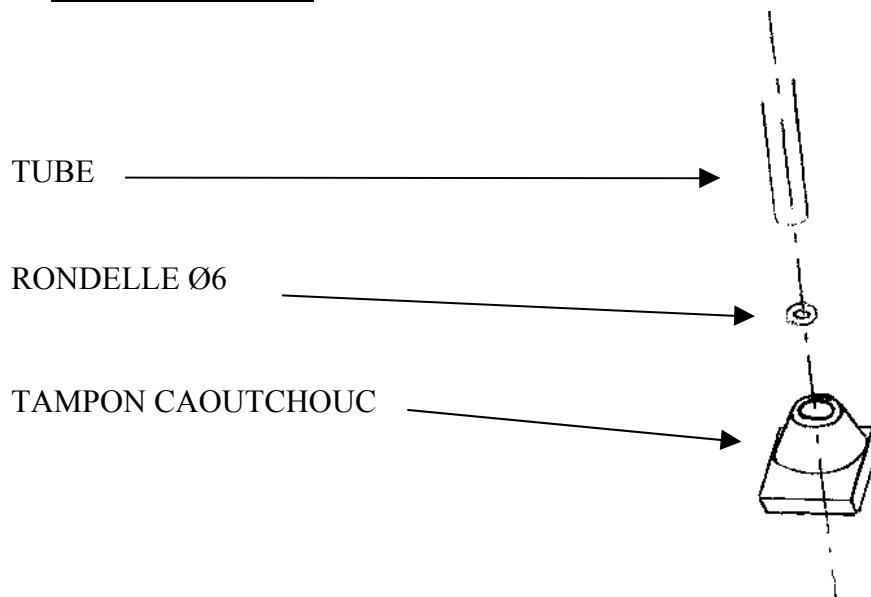


## SYSTEME DE FIXATION OPEL COMBO



## TUBES D'APPUIS



## IMPORTANT !


Ne pas utiliser d'autres écrous que les écrous freins afin d'éviter tout desserrage ou dévissage.

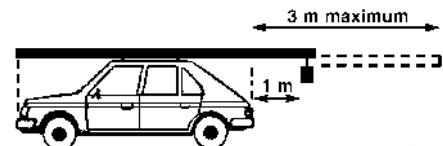
### COUPLE DE SERRAGE REQUIS :

Ecrous hexagonaux M6 : 14 Nm  
Ecrous hexagonaux M8 : 24 Nm  
Vis H M6 : 14 Nm  
Vis H M8 : 24 Nm

## INSTRUCTIONS D'UTILISATION

### Equipement conçu suivant :

- la norme internationale ISO 11154.3
- la norme française NFR 18.903.3
- Système de fixation validé techniquement  
 sur la base de la norme NFR 18903-3.



- Consultez le manuel d'utilisation de votre véhicule pour connaître la charge maxi sur pavillon autorisé par votre constructeur, généralement fixée à 100 kg pour les petits utilitaires et 200 kg pour les grands utilitaires. (la charge étant uniformément répartie)
- Pour des raisons de sécurité, utiliser impérativement les écrous freins fournis.
- Autant que possible, la charge doit être uniformément répartie sur toute la surface du dispositif, en tenant compte du centre de gravité qui doit être le moins élevé possible. Il est nécessaire que les charges débordantes de la galerie remplissent les prescriptions de la réglementation en vigueur et soient convenablement arrimées.
- Il est indispensable que la charge soit arrimée d'une manière sûre au moyen de courroies de fixation ou de dispositifs similaires adaptés à celle-ci et capable de résister aux forces aérodynamiques. Vérifier régulièrement le serrage des dispositifs de fixation et la fixation du chargement pendant le trajet. Les sangles à élastiques ne doivent pas être utilisées.
- Les surfs des neiges, planches ou charges similaires engendrant des efforts d'arrachement ne doivent pas être transportées côte à côte, mais superposés.
- Toute charge transportée sur le toit d'un véhicule affectant d'une manière sensible son comportement (sensibilité au vent latéral, comportement en virage et au freinage), il est conseillé de conduire avec plus de prudence en réduisant la vitesse et en tenant compte de l'augmentation des distances de freinage.
- Afin de réduire la consommation de carburant, il est conseillé de retirer la galerie après usage.
- **Avertissement : LE NON-RESPECT DES INSTRUCTIONS DE MONTAGE ET D'UTILISATION PEUT PROVOQUER LE DECROCHEMENT DE LA GALERIE ET DEGAGE LA RESPONSABILITE DU FABRICANT.**
- **IL EST NECESSAIRE DE SERRER CORRECTEMENT LES DISPOSITIFS D'ARRIMAGE ET DE LES VERIFIER REGULIEREMENT PENDANT LE TRAJET.**